

**Superbo bilancio di due giorni di lotta: 8 unità colate a picco, 3 silurate e 7 centrate**

## la silenziosa ed efficace attività dei sommergibili italiani

[illegible]

tore Alisverno, naufragato  
 il 5 gennaio 1941; *Incrociatore*  
 tipo *Alisverno*, tonn. 9300, pro-  
 babilmente affondato ad est di Ma-  
 ta il 10 gennaio 1941; *Emanuele*,  
 incrociatore ausiliario affondato  
 nel Canale di Suez il 2 gennaio 1941;  
*Incrociatore* *Bongiovanni*, tonn. 54  
 silurato in Mediterraneo il 30-  
 marzo 1941; *Incrociatore* ausiliario  
 affondato in Atlantico il 21 aprile  
 1941; *Incrociatore* affondato in  
 Atlantico il 21 aprile 1941; *Incrociatore*  
 ausiliario, affondato in Atlantico  
 il 21 aprile 1941; *Incrociatore*  
 affondato in Atlantico il 21 aprile 1941. So-  
 meriggio affondato in Egeo il 17  
 luglio 1941; *Cacciatorpediniere* silu-  
 rato il 3 luglio 1941; *Cacciatorpediniere*  
 affondato in Adriatico il 3 luglio 1941;  
*Cacciatorpediniere* affondato in Adriatico;  
*Cacciatorpediniere* silurato presso Sallò  
 il 27 giugno 1941; *Cacciatorpediniere*  
 affondato in Mediterraneo, let-  
 tino n. 410.

esprimere un accento malinconico, iniziando il signor Eden annunciando che il Governo britannico «frederamente» leggerà gli avvenimenti». «Fedelmente», come, poi, non si sta inquina, col Giappone non si scherza».

## I ministri bulgari hanno lasciato Venezia

VENEZIA, 23.

Dopo un brevissimo soggiorno a Venezia in forma privata, il Presidente del Consiglio ed il ministro degli Esteri di Bulgaria hanno lasciato la città per far ritorno a Sofia.

Gli ospiti sono stati salutati al grande Canal Grande, dove si sono presentati dal prefetto al quale hanno prestato commiato, hanno espresso i loro vivi ringraziamenti per tutte le cortesie ricevute.

Coi due ministri è partito anche il generale Dragostin, ministro della guerra a Sofia.

Alla partenza del treno spicciò un folto gruppo di passeggeri che salutarono sotto le pensiline del stazione sotto le pensiline del ministero. Tra i bulgari una manifestazione di viva simpatia.

## Ricattatori

Con la consueta sfrontatezza, Radio Londra comunica:

«I circoli autorizzati di L. dra affermano oggi che beno i capi della Spagna abbiano p nunciato in questi ultimi gio discorsi piuttosto truciulenti, bene ricordare che la Spagna

La volontà ricattatoria britannica continua ad esercitarsi sui rapporti internazionali: la p

Le inique sanzioni furono cre-

te ed alimentate nella igno-  
za folle dei grandi valori morali  
che muovono ed esaltano gli  
individui e le collettività. Noi  
ponemmo all'assedio della coo-  
zione giudaica e massonica la

stra volontà, la nostra dedizione alla Patria. Quando la Spagna Franco giudicherà giunta la sua ora non saranno i «naviceros» britannici a fermarla.



















**Grande quantità di prigionieri sovietici e cospicuo bottino di materiale bellico - Intensa attività delle formazioni aeree germaniche**

I giornali ricordano l'avvenimento mettendolo in relazione con un altro anniversario, e cioè della fondazione dell'antico Sambiaccato di Alessandria e di Antiochia alla Turca. I giornali scrivono che questi avvenimenti formano «me lapo» verso la completa indipendenza turca. Il giornale Nasrî Efkâr scrive che nella battaglia diplomatica che la Turchia dovette sostenere a quel tempo, l'epoca contro il suo nemico, «l'Europa», fu «la più esaltante e gloriosa». Il giornale recalcitrante a riconoscere i suoi difetti. L'unico paese che mostrò comprensione per le aspirazioni turche.

Inoltre si rivelò intransigente, sima specialmente sulla questione delle capitolazioni.

## I sistemi sovietici

per operare lo sgombero dei civili in Lettonia

Ammatati affastellati sui treni e fucilazioni sommarie

STOCOLMA. 25. Il cosiddetto «sgombero» della popolazione lettone organizzato dai sovietici prima di lasciare quel territorio ha continuato fino a ieri, ma con maggiore violenza. Non sono trovati essere difficili nei trasporti. Cittadini di ogni sesso e di ogni età e perfino ammalati, arrestati improvvisamente durante la notte, venivano in gran fretta caricati sui treni attesi alla bisogna. Quasi da tali trasporto non furono possibili i sovietici passarono alla fucilazioni in massa degli arrestati. Gli organizzatori di queste operazioni, ebbe una parte prevalente nell'organizzazione di queste stragi. Essi sin dallo scoppio della guerra si erano accaniti contro la popolazione in mezzo alla quale spesso minacciavano di scoppiare rivoluzioni.

**Il federale di Bergamo** nell'ispezionare il mercato ortofrutticolo della città ha sorpreso alcuni insediamenti alle norme fissate dagli uffici competenti. Sono stati arrestati in conseguenza due venditori che occultavano merci e vendevano prezzi superiori a quelli stabiliti.

Sono stati pure diffidati altri venditori che tentavano speculazioni e alcuni grossisti.

**La Turchia festeggia l'annuale dell'indipendenza**

ISTANBUL. 23. Il popolo turco celebra oggi l'anniversario della firma del trattato di Losanna che conclude la guerra.

**L'Inqualificabile delle autorità verso i diplomati**

**SOFIA, 28**  
Il F. Ambasciatore d'Italia a Maseca, Rosso, e il personale della sua scorta, sono partiti per Mosca. Rosso, proveniente dalla Turchia, ha subito hanno perseguito per l'attacco. Al loro arrivo a Sofia, i carabinieri sono stati saldati alla porta di Mosca. Rosso, l'ambasciatore d'Italia e il personale della Legazione al completo, nonché dal capo del protocollo del Ministero degli Esteri bulgaro. Al corrispondente dell'Unità, Stankov, hanno brevemente illustrato l'inqualificabile atteggiamento tenuto verso di loro di autorità bolsceviche. Il giurista bulgaro Chepev si presentò con l'Ambasciatore d'Italia, alla quale più giorni era stata tolta ogni possibilità di comunicazione, con l'Ambasciatore Rosso e dei funzionari nello spazio di 40 minuti. I loro automobili scortati da una compagnia di polizia di Mosca, i diplomatici italiani. Severissimi restrizioni vennero arbitrariamente adottate dalle autorità sovietiche anche per il trasporto dei bagagli. I loro bagagli erano rappresentati e risiedevano da più anni nella capitale non fu permesso di recare. Il più di due valigie. Pochi minuti prima dell'arrivo, i bagagli furono caricati in un camion di Mosca. Sia l'Ambasciatore Rosso che il personale dell'Ambasciata furono fatti viaggiare in sporcizia vagone. I loro bagagli furono caricati in un vagone, quali chiusero ermeticamente poche finestre del treno. Gli italiani stazionarono a Miskurinsk. I loro diplomatici furono condotti in una lujda stamberg, dove dovevano stare dal 27 giugno al 15 luglio in cui furono fatti per guidare per tre giorni. A Leningrad vi fu un'altra sosta di otto giorni in un'altra lujda stamberg, dove furono finalmente le rappresentanze diplomatiche italiane varcarono la frontiera russa.

**VIENNA**  
Il consigliere Starke che dirige l'ufficio stampa dell'Ambasciata germanica a Sofia, l'Unità, ha detto di passaggio assieme a tutti

geva una guerra russo-mongola.  
Ma la scia e, in tutte le città di prov-  
vi le, si avvertì una forte mancan-  
za di pane.

cola, è un attentato alla libertà di pensiero giacchè imposta a cittadini che professano determinate convinzioni, essa infine è una indiretta ingerenza nella vita privata dei cittadini e si sovrappone.

**me**

# entola

SCA LA GOLA

\_\_\_\_\_